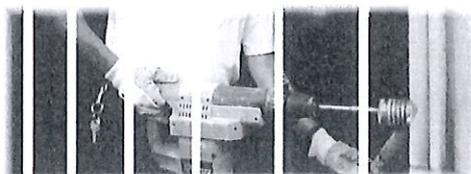


LA POSE TUBCOMBI



Matériel :

un perceuseuse et un trépan de 60 mm
de la résine en cartouche

La pose des boîtiers s'effectue en faisant un trou de 60 mm de diamètre sur une profondeur minimum de 120 mm (sans l'utilisation du bouchon jaune de fermeture). La profondeur utile du coffret peut être augmentée en perçant plus profond. Le bouchon peut être enlevé pour augmenter celle-ci. Il est indispensable de mettre celui-ci lors de percement dans une maçonnerie creuse.

Frottez bien le trou à l'aide d'un écouvillon et souffler bien les poussières.

SCELLER LE TUBE SANS LE MECANISME A COMBINAISONS

Commencez à répandre de la résine dans le trou en essayant de bien la faire appliquer sur les parois.

Introduire légèrement le tube dans le trou en mettant de la résine sur toute la circonférence du tube (si nécessaire faire pivoter celui-ci lors de l'introduction)
Continuez à enfoncer le tube dans le trou en continuant la dépose de la résine.

Lorsque que le tube est totalement introduit, nettoyez le surplus éventuel de résine à l'aide d'un chiffon imbibé d'essence.

MODIFICATION DU CODE

Le code usine est 0-0-0-0

Si vous voulez personnaliser votre code suivez les instructions suivantes

- 1- Positionnez le code sur 0-0-0-0
- 2- Utiliser un tournevis pour tourner la vis à gauche du code d' un quart de tour
- 3- Composez votre nouveau code
- 4- Remettez la vis de gauche dans sa position d' origine
- 5- vérifier bien le fonctionnement de votre code en actionnement le pêne à la main avant de refermer le coffre